

Retos y oportunidades en las operaciones logísticas mediante Innovación Tecnológica: notas introductorias

Challenges and opportunities in logistics operations through technological innovation: introductory notes

Cintia del Carmen Hernández Crisóstomo¹

¹*Tecnológico Nacional de México, Instituto Tecnológico Superior de Champotón, Carretera Champotón-Isla Aguada Km 2, colonia El Arenal, CP 24400, Champotón, Campeche, México.*

**Corresponding author:
cintia.hc@champoton.tecnm.mx*

El Primer Congreso Nacional de la Región Sur-Sureste de Ingeniería en Logística 2024, titulado “Retos y oportunidades en las operaciones logísticas mediante Innovación Tecnológica” y con el lema “Conectando ideas, conectando destinos”, se llevó a cabo del 2 al 4 de octubre de 2024 en modalidad híbrida, presencial y virtual, teniendo como sede principal las instalaciones del Tecnológico Nacional de México, campus Champotón.

El evento fue organizado en colaboración por los Institutos Tecnológicos Superiores de Champotón, Tuxtla Gutiérrez, Progreso, Huimanguillo y Comalcalco, logrando reunir a más de 200 estudiantes, profesionales e investigadores de diversas disciplinas relacionadas con la Ingeniería en Logística.

Durante el congreso, se discutieron temas clave como la optimización de cadenas de suministro, la digitalización de procesos logísticos y el impacto de las tecnologías emergentes en el sector (Yépez et al. 2020). Además, se abordaron los desafíos y oportunidades derivados de proyectos estratégicos como el Tren Maya, que están transformando la Región Sur-Sureste de México (Flores et al. 2019).

El objetivo principal del congreso fue crear un espacio para el intercambio de conocimientos y la colaboración entre académicos, estudiantes y profesionales de la

industria, promoviendo el análisis y la reflexión sobre los retos y avances más recientes en el campo de la logística.

Este número especial de la revista *Advances in Engineering and Innovation* reúne una selección de los ocho mejores artículos presentados durante el congreso, destacando contribuciones que representan los avances y tendencias más relevantes en el área de la ingeniería en logística.

REFERENCIAS

Flores, A., Deniau, Y., & Prieto, S. (2019). El Tren Maya. Un nuevo proyecto de articulación territorial en la Península de Yucatán. *México: GeoComunes/Consejo Civil Mexicano para la Silvicultura Sostenible*.

Yépez, C. A. Z., Kuffó, E. G., Velásquez, M. V., & Medranda, Y. F. (2020). Beneficios y desafíos del uso de las TIC en la cadena de suministro. *Revista de Investigación en Tecnologías de la Información: RITI*, 8(15), 128-142.